



Federația Coaliția Natura 2000 România
CIF: 32063996
Str.Lungă, nr.175, 500051, Brașov, ROMÂNIA
Tel / Fax: +40722690008
email: office@natura2000.ro
www.natura2000.ro

Nr. Ieșire 45/20.02.2023

Către: Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor
În atenția: Doamnelor Ministru Barna Tanczos

Către: Ministerul Afacerilor Externe
În atenția: Domnului ministru Bogdan Aurescu

Către: Administrația Rezervației Biosferei Deltei Dunării (ARBDD)
În atenția: Domnului guvernator Gabriel Teodosie Marinov

Referitor la: Reluarea lucrărilor la construcția unei căi navigabile de mare adâncime de-a lungul Canalului Bâstroe, ce traversează direct partea ucraineană a Rezervației Biosferei Delta Dunării de către Ucraina

Domnilor Miniștri, Domnule Guvernator,

Subscrisa Federația Coaliția Natura 2000,

Ne exprimăm profunda îngrijorare față ultimele informații puse la dispoziție de Ministerul Comunităților, Teritoriilor și Dezvoltării Infrastructurii al Ucrainei, conform cărora pe canalul Bâstroe adâncimile de navigație au ajuns la 6,5 m (de la 3,9 m cât ar fi fost la debutul războiului de agresiune al Rusiei împotriva Ucrainei).

Așa cum s-a arătat în multe rânduri, începând din 2004 când Ucraina și-a anunțat public intenția de a construi acest canal între Dunăre și Marea Neagră, dacă acest proiect ar continua, el ar încălca cel puțin patru convenții internaționale la care atât România, cât și Ucraina sunt părți semnatare.

Încă din 2004, Comisia Internațională pentru Protecția Dunării a lansat un apel către guvernul de la Kiev, solicitând "amânarea etapelor următoare ale lucrărilor de construcție până în momentul obținerii rezultatelor unei evaluări internaționale a consecințelor pe care aceste lucrări le vor avea asupra mediului". De asemenea, în comunicatul ICPDR se subliniaza faptul ca "o eventuala



continuare a acestui proiect fara a se ajunge la o intelegere si in absenta unui studiu asupra potențialului de impact ecologic asupra intregii zone contravine Conventiei pentru Protectia Dunarii".

Apeluri similare au fost lansate și în cadrul Conferinței Părților la Convenția de la Ramsar asupra zonelor umede, de importanță internațională, în special ca habitat al păsărilor acvatice, de Comitetul permanent al Convenției de la Berna privind conservarea vieții sălbatice și a habitatelor naturale din Europa, iar Conferința Părților la Convenția de la Aarhus a constatat că în realizarea proiectului autoritățile ucrainene au încălcat dreptul publicului de a avea acces la informațiile de mediu. Cele mai multe probleme legate de proiectul ucrainean au fost ridicate în cadrul Convenției de la Espoo privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontalier.

Ca urmare a acestor eforturi internaționale, autoritățile ucrainene au anunțat, cu ocazia celei de-a opta reuniuni a Conferinței Părților la Convenția de la Espoo, care a avut loc în decembrie 2020, că vor renunța la proiectul inițial și că vor respecta cu strictețe cerințele de evaluare a impactului asupra mediului la momentul inițierii unui nou proiect de asigurare a adâncimilor de navigație (având, însă, în vedere că proiectul inițial a fost parțial realizat, s-a cerut autorităților ucrainene să evalueze impactul lucrărilor efectuate până în prezent).

Necesitatea evaluării prealabile a impactului transfrontalier a canalului Bâstroe a fost subliniat oficial, la Reuniunile acestor Convenții, dar, mai ales a creat o puternică opoziție și o coalizare a societății civile europene care înțelege valoarea și dorește păstrarea intactă a acestei comori de biodiversitate care este Delta Dunării.

Empatizăm cu țara vecină în contextul socio-economic grav, însă credem cu tărie că pot fi gasite soluții alternative (a se vedea studiul atasat) la o decizie de acțiune pripită, cu impact poate ireversibil. De altfel, din câte știm, încă din iulie 2022, partea română și-a dat acordul pentru tranzitul navelor cu cereale din Ucraina pe brațul Chilia și prin Canalul Bâstroe, tocmai înțelegând caracterul excepțional al situației. Considerăm că astfel de măsuri de ajutorare sunt mai de dorit, decât acțiuni fără evaluarea prealabilă de impact. De altfel, merită a fi avut în vedere că și construirea acestui canal, dar mai ales întreținerea lui presupune costuri imense, iar posibilitatea menținerii lui este îndoielnică – după părerea specialiștilor care cunosc debitul de aluviuni al brațului Chilia.

Solicităm contactarea imediată a forurilor europene și internaționale menționate mai sus pentru a găsi o soluție la situația de fapt în care ne aflăm, ca, de exemplu, constituirea unui task force european, ca o platformă de cooperare europeană sub egida ICPDR pentru experți și factori de interes din domeniile științific, guvernamental și neguvernamental care să asigure monitorizarea



Federația Coaliția Natura 2000 România

CIF: 32063996

Str.Lungă, nr.175, 500051, Brașov, ROMÂNIA

Tel / Fax: +40722690008

email: office@natura2000.ro

www.natura2000.ro

impactului existent, evaluarea riscurilor prezente și viitoare, precum și propunerea de soluții și măsuri concrete Solicităm ca aceasta să se realizeze în mod transparent, cu informarea societății civile și a publicului larg pentru a evita polarizările de opinii și acuzațiile de politizare, când unicul nostru interes este salvagardarea Deltei Dunării.

Cu stimă,
Presedinte,
Dan Trifu

Director Executiv,
Ștefan-George Kudor

